

MCM MÄLAREN RUNT 2002

Nr 5 | 2002. Pris 54:- (inkl. moms).

Danmark 54:-. Norge 54:-

Finland EUR 6,00

Estland 59 Kroona

MCM

TRIUMPH 100 ÅR

MOTHER'S HARLEY SHOP

WORLD DUCATI WEEKEND

SANSLÖST NAVLÖST!

MOPPAR MED DRAG

AC COBRA PÅ TVÅ HJUL
SWEDISH STYLE CUSTOM

594002

TIDSAM
0849-05



H-D 2003
JUBILEUMSMODELLERNA

"BAKHJULET BORRADE HAN FÖR JAGUAR-EKRING, ETT MÖNSTER SOM PÅMINNER OM FERRARI-EKRING"



har försetts med ett luftintag som kyler batteriet, överhettade batterier är ett vanligare problem än många kanske tror. Det ribbade temat går igen i både strålkastare och baklyse. Hasse har konsekvent kört linjen att hojen ska vara så lätt som möjligt, därför kom bakschärmen att utformas i glasfiber. Även styret är gjort i ett superlätt material, närmare bestämt titan. Tyvärr har han inte hunnit väga den kompletta hojen sedan den blev klar.

Den gamle ekringsmästaren har naturligtvis fixat till ett par extremt fräcka och unika hjul till sin rullande reklampelare. Han specialbeställde ett par alufälgar med bulor för 80 ekrar från Akront i Spanien. Bakhjulet borrade han för Jaguar-ekring, ett mönster som påminner om Ferrari-ekring fast ekrarna korsar varann fler gånger, om man ska försöka uttrycka det enkelt.

— Det tror jag faktiskt att jag är ensam om i Sverige, jag har inte sett det någon annanstans i alla fall.

Framhjulet fick klassisk solfjäderekring. Det brukar man ju oftast se när det gäller obromsade framhjul, men Hasse är övertygad om att det ska hålla för kraften i de dubbla ISR-caliprarna.

— Kompisen hade ett likadant hjul och hans hjullager skar i 120 på Essingeleden. Om hjulet höll för det så håller det nog för bromsarna också. Det slutade lyckligt förresten.

Naven är ritade av Hasse och svarvade av en kompis i Småland. Material? Aluminium, så klart.

Alu-strotern går som tåget och väcker massor av uppmärksamhet var den än dyker upp. Men nu hoppas Hasse Klevstig naturligtvis på att han ska få massor av PR tack vare sin hoj.

— Jag trivs utmärkt med mitt vanliga elektrikerjobb, och att hjälpa folk med lite meckande på lediga stunder. Men det är klart – får jag massor av meckjobb så skulle jag gärna säga upp mig och börja med hojbyggeri på heltid! ●

➤ ke-inspirerad chopper, en snabb och lätt cykel med stor motor och mycket aluminium.

Det tog sin tid att få ihop allt som behövdes, speciellt eftersom Hasse har haft mycket jobb och inte kunnat prioritera sina egna leksaker. Men sommaren 2001 var alu-strotern till slut färdig. Och snabb som tusan blev den, det ser en 113 kubiktums S&S Longblock-Evo till.

— S&S påstår ju att deras motorer ska ha minst lika många hästkrafter som de har kubiktum, så det ska väl räcka till...

Aluminiumtanken och dito oljeburken är utformade av "LGO", det vill säga Lars-Gunnar Olsson i Nynäshamn. Horseshoe-oljetanken



Bromshandtag från Performance Machine.

KALLA FAKTA / ALU EVO

Ägare/byggare:

Hasse Klevstig,

Nyköping

Axelavstånd: 2.030 mm

Tolle, underben Boyd's

RAM /

Fabrikat: Hogtech

Rake: 50 grader

Stretch: 3 tum

Övrigt: Sänkt och kortad bakram

FRAMHJUL /

Dimension:

19" x 1,85"

Fabrikat: SSC

Bromsar: Tolle 250

mm skivor, ISR ok

Däck: Avon Roadrunner 90/90 x 19"

MOTOR /

Fabrikat och typ:

S&S "Longblock"

Slagvolym: 113

kubiktum

Slag och borr:

4 1/2" x 4"

Kam: S&S 562

Förgasare: S&S

Super G

Avgassystem: 2"

rostfritt av ägaren

Tändsystem: Crane

Hi-4

Övrigt: S&S billett

ventilkåpor

BAKHJUL /

Dimension:

17" x 5,5"

Fabrikat: SSC,

Jaguar-ekrat

Broms: Tolle drev-

broms

Däck: Metzeler

190/50 x 17"

TILLBEHÖR /

Tank: LGO, aluminium

Oljetank: LGO, aluminium

Styre: SSC, titan

Sadel: R & C, Nyköping

Fotreglage: SSC, alu

Strålkastare: Ribbad,

okänt fabrikat

Baklyse: Ribbad,

okänt fabrikat

Bakskärm: SSC,

glasfiber

FINISH /

Krom: Nä, polerat alu

Lack: Specialblandning

Lackerare:

Henke Ankarhake,

Nyköping

GAFFEL /

Kronor: Alu av "Ge-

ten", Nyköping, 5

graders extra rake

Förlängning: 18"

Övrigt: Överben

18 tum förlängt och sportigt stuk.

113 kubiktum räcker till i de flesta situationer. Hydrauliken till kopplingen kommer från A.R.T.



**RULLANDE REKLAMPELARE
FRÅN SWEDISH STYLE CUSTOM**

ALU EVO

Till vardags jobbar Hasse Klevstig från Nyköping som elektriker, och på fritiden extraknacker han med att mecka H-D och bygga en och annan komplett cykel på beställning.

Den här smakfulla aluminiumstrokern fungerar som reklamskylt för fritidsverksamheten.



"HASSE VAR KÄND SOM GRABBen SOM KUNDE FÖRVANDLA GAMLA 15-TUMS FOLK-VAGNSFÄLGAR TILL FINFINA CHOPPERHJUL"

TEXT: TOTTE WIMAN/FOTO: SIWER OHLSSON

Om man är vass på att skruva så händer det ofta att folk kommer och ber om hjälp, och kanske erbjuder några hundringar som kompensation för meckandet. Och så går snacket och rätt vad det är så har man fått ett extraknäck som hojskruvare. Det är i alla fall vad jag har hört, själv har jag aldrig varit med om att någon har kommit och bett mig om hjälp med att bygga hoj – av någon outgrundlig anledning.

Hasse Klevstig från Nyköping har hunnit bli 49 år. Han har varit med i bikersvängen i flera decennier och upplevt just det som vi beskriver ovan. Hasses specialitet från början var att ekr upp snygga hjul. Bland annat väckte han uppmärksamhet genom att vinna chopperklassen på Norrtälje 1980 (sista året som utställningen hölls innan Twin Club tog en paus ända fram till 1987). Det mest uppseendeväckande på Hasses vinnande strutchopper var bakhjulet, som bara hade 12 tum diameter!

— Det hjulet sitter på min sidvagnshoj idag. Det passar nog bättre på holken. Men det har blivit svårt att hitta passande däck. Jag antar att det bara är gamla modeller av Fiat och sånt som har haft 12 tum bildäck.

På den här tiden var Hasse känd som grabben som kunde förvandla gamla 15-tums folkvagnsfälgar till finfina chopperhjul. En operation som knappast förekommer längre. Det finns ingen anledning att svarva ur baggefälgar, knacka bulor för ekrarna, borra, polera och



Nya fetingar på gång. Verkstaden är liten men funktionell.

kroma, när allt finns att köpa färdigt i alla tänkbara stilar, bredder och modeller.

I slutet av 90-talet gjorde Hasse comeback på utställningarna med en långgafflad Evo, och vann diverse priser med den cykeln, bland annat på Gränsö och High Chaparral.

Hasse bor med sin familj i skön miljö på landet en liten bit norr om Nyköping. I ett rymligt uthus har han inrett en liten men väl fungerande hojverkstad, där han utför diverse meck- och motorjobb – ombyggnationer, reparationer, trimning eller vad kunderna vill ha. Om någon vill beställa en komplett showhoj så går det också bra.

Enmansfirman Swedish Style Custom reggades in för tre år sedan. Då behövdes naturligtvis en rullande reklampelare som på ett effektivt sätt visade att Hasse inte hade tummen i mitten.

— Jag beslutade mig för att bygga en dragbi-



Fotreglage från SSC, i alu såklart.



Varvräknare och cykeldator.



LGO-oljetanken har kylkanaler till batteriet.



Solfjädderektrat med broms, en ovanlig kombination.

